

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Sprinter W907- W910 m.y.2018

Cat. Q4543803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **74F Mercedes" 4" Vers.15 e TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato guida sotto al gruppo tergicristallo sfruttando il bullone originale da 8mm.
(E' necessario allargare il foro della staffa).



Posizionamento pulsante cofano

Realizzare una staffa a "L" e tramite la vite originale fissarla sulla staffa metallica del motorino tergicristalli.



Posizionamento centralina

Per W 907: Fissare la centralina tramite velcro dietro alla copertura battitacco lato passeggero.

Per W 910: Fissare la centralina tramite velcro sulla parte piana sotto alla centralina BCM dietro la copertura plastica del cruscotto centrale.



Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO/VERDE pos.37 nel connettore azzurro a 63 poli della centralina BCM fissata:

Per W 907: dietro alla copertura battitacco lato passeggero.

Per W 910: dietro la copertura plastica del cruscotto centrale.

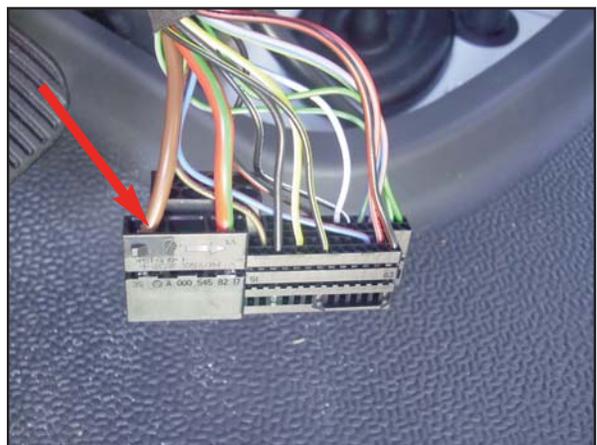


Collegamento negativo di alimentazione

Collegarsi al filo MARRONE pos.35 nel connettore azzurro a 63 poli della centralina BCM fissata:

Per W 907: dietro alla copertura battitacco lato passeggero.

Per W 910: dietro la copertura plastica del cruscotto centrale.



Posizionamento led

Installare il Led sulla copertura plastica in centro al cruscotto praticando un foro da 6mm.

Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



N.B.: in questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 1".

Collegamento freccia anteriore sinistra

Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.1 del connettore viola a 63 poli della centralina BCM fissata:

Per W 907: dietro alla copertura battitacco lato passeggero. **Foto A.**

Per W 910: dietro la copertura plastica del cruscotto centrale. **Foto A.**

Collegamento freccia anteriore destra

Collegarsi al filo NERO/VERDE pos.5 del connettore azzurro a 63 poli della centralina BCM fissata :

Per W 907: dietro alla copertura battitacco lato passeggero. **Foto B.**

Per W 910: dietro la copertura plastica del cruscotto centrale. **Foto B.**

Collegamento freccia posteriore sinistra

Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.12 del connettore azzurro a 63 poli della centralina BCM fissata :

Per W 907: dietro alla copertura battitacco lato passeggero. **Foto C.**

Per W 910: dietro la copertura plastica del cruscotto centrale. **Foto C.**

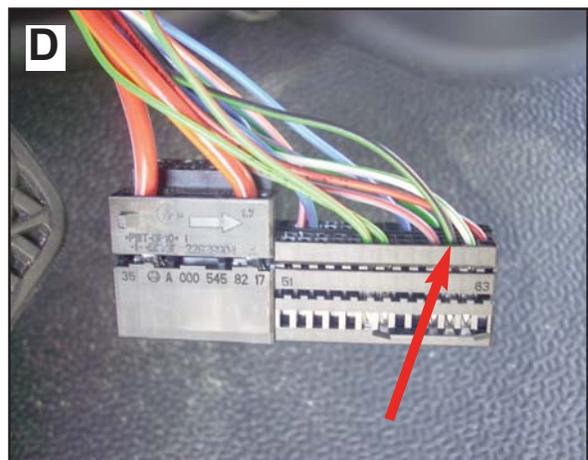
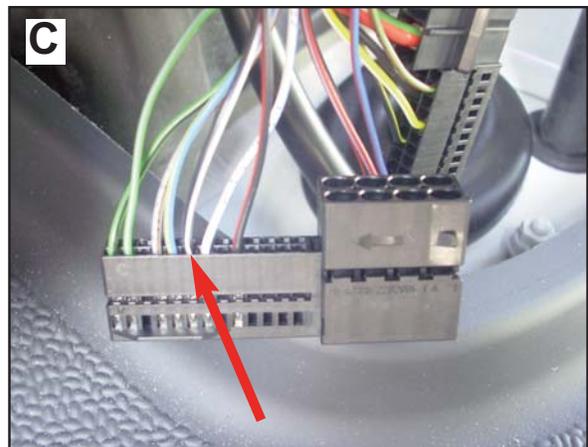
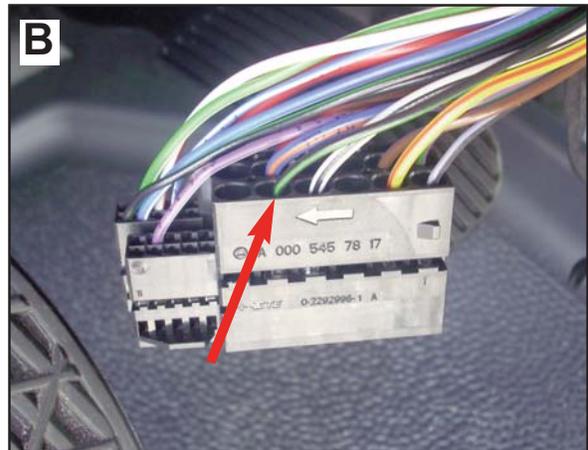
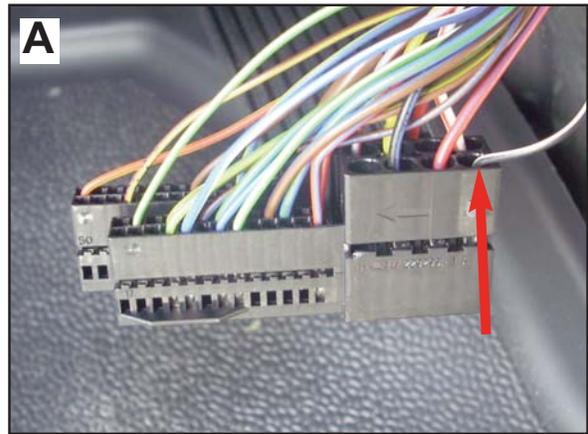
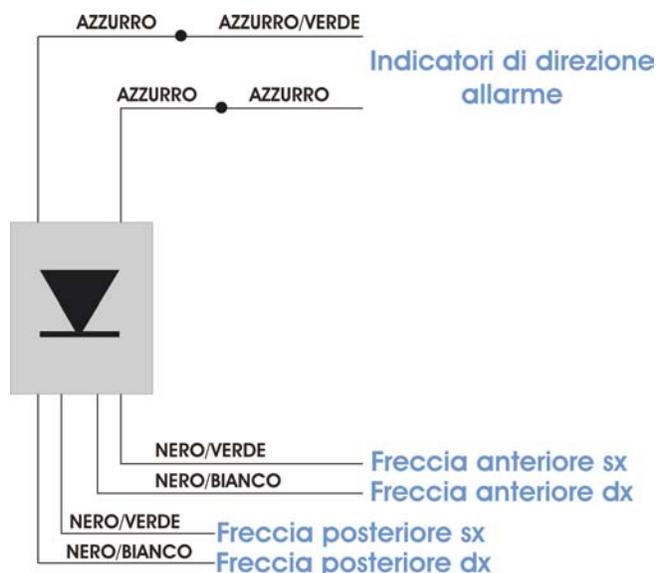
Collegamento freccia posteriore destra

Collegarsi al filo NERO/VERDE pos.61 del connettore bianco a 63 poli della centralina BCM fissata :

Per W 907: dietro alla copertura battitacco lato passeggero. **Foto D.**

Per W 910: dietro la copertura plastica del cruscotto centrale. **Foto D.**

Per i collegamenti fare riferimento allo schema sotto riportato.

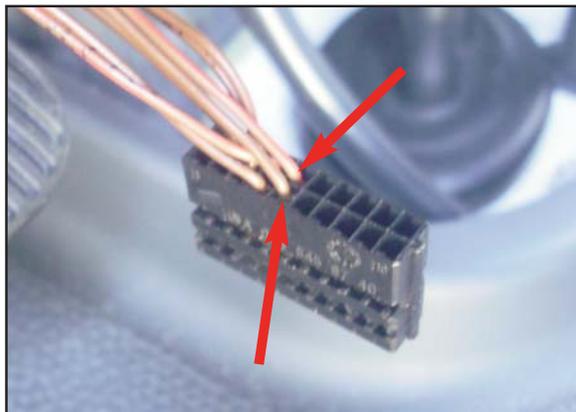


Collegamento Can- Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE/ROSSO pos.14 e il filo VIOLA/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE pos.4 del connettore bianco a 20 poli della centralina BCM fissata :

Per W 907: dietro alla copertura battitacco lato passeggero.

Per W 910: dietro la copertura plastica del cruscotto centrale.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sulla consolle centrale del cruscotto anteriore.



Prestare particolare attenzione nel fare scorrere i cavi capsule in maniera che assolutamente NON ostacolino una eventuale apertura degli Airbag



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =